

NAŠE ZN: 10768/2016-SŽDC-SSV-Ú3/Rr
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková
TEL: +420 725 744 197
E-MAIL: Reckova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/17. 10. 2016

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice“
Dodatečné informace č. 2

Dotaz č. 6:

SO 31-17-01_ Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb.Chotěbuz, železniční svršek, pol.č.7 – „ZAJIŠTĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO V OBLOUCÍCH S BEZSTYKOVOU KOLEJÍ ...“. Jaká konkrétní činnost, případně kde, je myšlena touto položkou? V Technické zprávě jsme zmínku nenašli.

Odpověď k dotazu č. 6:

Jedná se o zajištění profilu ŠL ve směrových obloucích v průběhu výstavby, kdy jedna kolej bude již hotova a druhá se bude realizovat, aby nedocházelo k sesypávání nového ŠL do výkopu realizované sousední koleje.

Dotaz č. 7:

SO 31-17-01_ Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb.Chotěbuz, železniční svršek, pol.č.10, 11 a 13 – Jaká konkrétní činnost je myšlena těmito jednotlivými položkami?

Odpověď k dotazu č. 7:

Jedná se o snesení a opětovné vložení žel. svršku v místech rekonstrukce mostních objektů žel. přejezdu v koleji č.2 směr Albrechtice u Č.T. - viz TZ.

Dotaz č. 8:

SO 31-17-01_ Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb.Chotěbuz, železniční svršek, pol.č.12 – Jaká konkrétní činnost je myšlena touto položkou? Nejedná se o duplicitu s pol.č.16 (rušení LISů ve stávajících kolejích)?

Odpověď k dotazu č. 8:

Jedná se o vyjmutí stáv. LISu. Nejedná se o duplicitní položku, protože v pol. č. 16 není jednoznačně určeno, zda obsahuje i demontáž stáv. kolejnic/LISů.

Dotaz č. 9:

SO 31-17-01_ Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb.Chotěbuz, železniční svršek, pol.č.15 – „VÝMĚNA STÁVAJÍCÍCH SVĚREK ZA NOVÉ TYPY ŽS4 ...“. V rámci této položky má být vyměněno 6.550 ks kompletů ŽS. V Technické zprávě není zmínka o výměně kompletů, kde mají být komplety vyměněny?

Odpověď k dotazu č. 9:

Jedná se o výměnu svěrek v místě směrové a výškové úpravy koleje č.2 směr Albrechtice u Českého Těšína.

Dotaz č. 10:

SO 31-17-01_ Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb.Chotěbuz, železniční svršek, pol.č.16 – „VÝMĚNA KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR“. Budou vloženy nové nebo užité kolejnice?

Odpověď k dotazu č. 10:

Budou vloženy nové kolejnice.

Dotaz č. 11:

SO 31-17-01_ Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb.Chotěbuz, železniční svršek, pol.č.28 – „ANTIKOROZNÍ ÚPRAVA UPEVNŮVADEL - měrná jednotka 1 kus upevňovadla, přípočet za klasické-stávající provedení“. Dle Technické zprávy se jedná o upevňovadla v žel.přejezdu ev. km 321,069 a je uvažováno s 28 ks pražců B91S/1 a 16 ks SB8. Tzn.celkem 176 ks ((28ks + 16ks) x 4) upevňovadel s antikorozní úpravou. Žádáme o úpravu soupisu prací. Dále prosíme o zvážení, zda nerozdělit pol.č.28 na pružné svěrky (112 ks) a tuhé svěrky (64 ks) z důvodu rozdílné ceny.

Odpověď k dotazu č. 11:

V soupisu prací je chyba. Správně je 176 ks upevňovadel s antikorozní úpravou. Je doplněno do soupisu prací.

Pol.č.28 pružné svěrky a tuhé svěrky lze rozdělit na pružné a tuhé svěrky. Je nově doplněno do soupisu prací.

Dotaz č. 12:

SO 31-17-01_ Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb.Chotěbuz, železniční svršek, dle Technické zprávy má být vloženo celkem 215m regenerovaného svršku do traťové koleje č.2 směr Albrechtice. Jaké položky obsahují tuto činnost? Jaký žel.svršek bude použit? V rámci jakých položek máme ocenit regeneraci žel.svršku?

Odpověď k dotazu č. 12:

Regenerovaný materiál obsahují položky č. 10, 11, 13. Typ materiálu je uveden ve specifikaci.

Dotaz č. 13:

SO 31-17-02_ Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Odb. Chotěbuz - Louky nad Olší, železniční svršek, pol.č.25 – Jaká konkrétní činnost je myšlena touto položkou? Nejedná se o duplicitu s pol.č.28 (rušení LISů ve stávajících kolejích)?

Odpověď k dotazu č. 13:

Jedná se o vyjmutí stávajícího LISu. Nejedná se o duplicitní položku, protože v pol. č. 16 není jednoznačně určeno, zda obsahuje i demontáž stáv. kolejnic/LISů.

Dotaz č. 14:

SO 31-17-02_ Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Odb. Chotěbuz - Louky nad Olší, železniční svršek, pol.č.27 – „VÝMĚNA STÁVAJÍCÍCH SVĚREK ZA NOVÉ TYPY ŽS4 ...“. V rámci této položky má být vyměněno 750 ks kompletů ŽS. V Technické zprávě není zmínka o výměně kompletů, kde mají být komplety vyměněny?

Odpověď k dotazu č. 14:

Jedná se o výměnu svěrek v koleji č.1 směr Albrechtice u Č.T. v místě úpravy upínací teploty BK, kde jsou ve stávajícím stavu svěrky ŽS3.

Dotaz č. 15:

SO 31-17-02_ Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Odb. Chotěbuz - Louky nad Olší, železniční svršek, pol.č.30 – „PŘÍPLATEK ZA ZPEVNĚNÉ IZOLOVANÉ STYKY IZOLOVANÉHO STYKU

DĚLKY 3,56 LIS_TVARU UIC NEB R65“. Co je myšlena touto položkou? LIS 60 E2 jsou obsaženy v pol.č.29.

Odpověď k dotazu č. 15:

Jedná se o izolované styky ve výhybkách (z výroby → příplatek).

Dotaz č. 16:

SO 33-17-01_ Louky nad Olší - Karviná, železniční svršek, pol.č.3 a 4, zřízení LISu. Jedná se o dodávku a vevaření klasického LISu do výhybky?

Odpověď k dotazu č. 16:

Položka č.3 kódu 53J513 byla zrušena a její obsah přesunut do položky č.5 kódu 547581. Vzhledem ke specifikaci dle schématu je položka č.5 kódu 547581 vhodnější, položka č.4 zahrnuje dodávku a vevaření LISu do výhybky.

Dotaz č. 17:

SO 33-17-01_ Louky nad Olší - Karviná, železniční svršek, pol.č.15 a 16, nahrazení stávajícího LIS kolejnicí. Jedná se o dodávku nové kolejnice příslušného tvaru nebo o zhotovení vložky z užitých kolejnic (dodávka investora)?

Odpověď k dotazu č. 17:

Protože v době zhotovení projektové dokumentace nebylo zřejmé, zda bude, či nebude k dispozici vhodný užitý materiál, je v rozpočtu počítáno s novým materiálem pro kolejnice.

Dotaz č. 18:

V zadávací dokumentaci k provoznímu souboru PS 34-14-05 Žst. Karviná , EZS (blokové schéma, technická zpráva) jsou uváděny ovládací klávesnice ústředny EZS (v počtu 7 ks) a koncentrátory (v počtu 10 ks), které však podle našeho názoru nejsou zahrnuty do výkazu výměr. Žádáme zadavatele o vyjádření, příp. doplnění výkazu výměr o tyto prvky.

Odpověď k dotazu č. 18:

Zadavatel doplňuje výkaz výměr o výše zmíněné prvky.

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 646525).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 5. 12. 2016 na den 6. 12. 2016, tedy o 1 kalendářní den. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

Oddíl IV. 3.3):

rušíme datum 5. 12. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 6. 12. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.4):

rušíme datum 5. 12. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 6. 12. 2016 v 10:00 hod.,



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Oddíl IV. 3.7):

rušíme datum 5. 12. 2016 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 6. 12. 2016 v 10:15 hod.

Příloha: SO_31-17-01_SP_A.xls
SO_33-17-01_SP_A.xls
PS_34-14-05_SP_A.xls

V Praze

17. 10. 2016

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1604
ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace